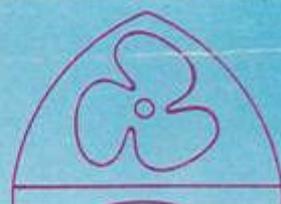




JOVET

DC 20



JOUËT



DC 20

Le DC 20 dessiné par SILVANT est un dériveur lesté à cabine, conçu pour la compétition ou la promenade en rivière et en mer.

Compétition : Dès ses débuts le DC 20 a glané de nombreux trophées en régate dont les plus spectaculaires sont le Bol d'Or de Meulan (course de 24 h) et la magnifique coupe Farah Dibah qui récompensait sa victoire dans la course Dinard-Roscoff en jauge C. Cette rapidité provient du magnifique dessin de la carène qui possède un grand nombre de qualités assurant une vitesse élevée. Longueur de flottaison importante... 5,80 m Coque de déplacement léger et rigide grâce aux caissons plastiques longitudinaux. Plan de voilure efficace avec un bon recouvrement de foc. Bateau restant droit au près, grâce à sa grande stabilité de forme et l'appui de son lest. Faible surface mouillée inhérente au principe du dériveur lesté. L'ensemble de ces caractéristiques rend le DC 20 aussi vivant en rivières qu'en mer, qualité rare sur des bateaux de cette taille.

PROMENADE : Pour la promenade et la croisière, le DC 20 est particulièrement bien adapté.

Dériveur lesté : son faible tirant d'eau 0,35 m dérive haute permet l'échouage sans béquilles et l'exploration des plus petites criques en débarquant à pied sec.

BATEAU MODERNE : Il est équipé d'une importante réserve de flottabilité (800 litres) et d'un cock-pit étanche et autovideur.

BATEAU CONFORTABLE : Il possède un vaste cock-pit pouvant accueillir facilement 6 personnes assises ainsi qu'un pont parfaitement dégagé. Un large capot coulissant aère parfaitement la cabine vaste et bien éclairée.

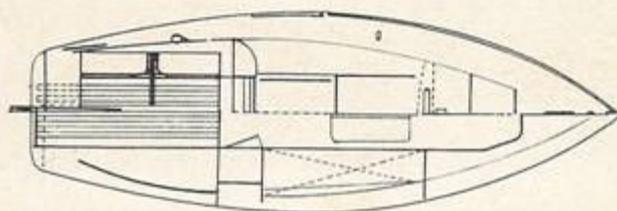
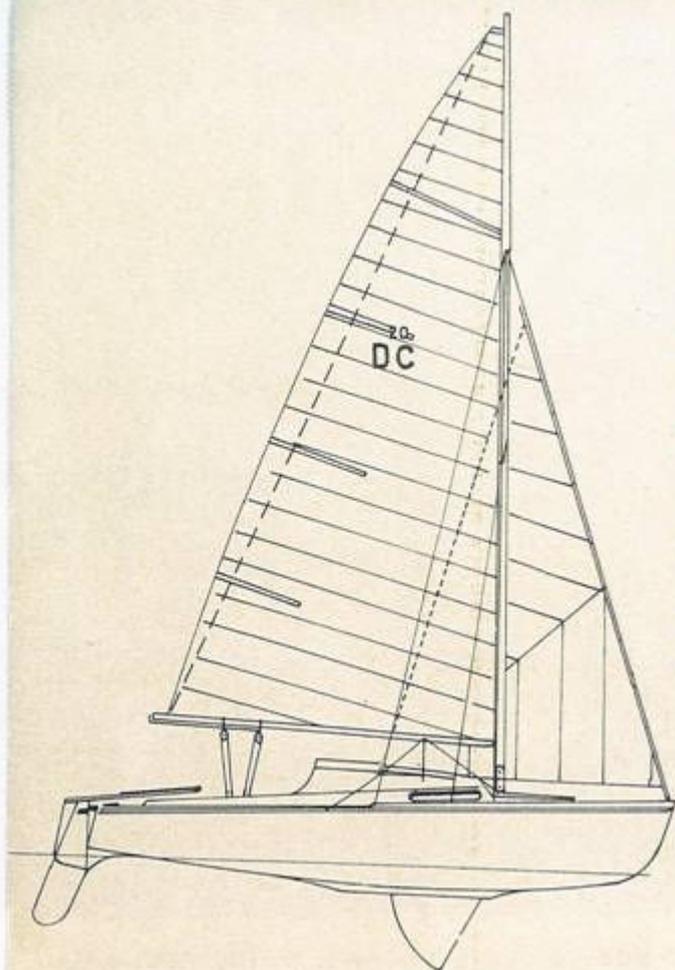
BATEAU PRATIQUE : Le DC 20 est réalisé entièrement en polyester stratifié et ses frais d'entretien sont négligeables. Grâce à son poids et à sa faible hauteur sur remorque, son transport sur route ne pose aucun problème.

DC 20

PLANS SILVANT

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout : 6,7 m.
Longueur à la flottaison (en charge) : 6,090 m.
Bau-maximum : 2,27 m.
Franc-bord avant (en charge) : 0,705 m.
Franc-bord arrière (en charge) : 0,535 m.
Tirant d'eau (en charge) :
Coque seule : 0,405 m.
Dérive basse : 1,235 m.
Poids à vide : 750 kg.
Lest plomb : 140 kg.
Déplacement en charge avec 3 hommes d'équipage
et 100 kg de matériel : 1,075 tonne.
Longueur du mât : 8,65 m.
Hauteur du mât au dessus de l'eau : 9,60 m.
Surface de voilure totale avec gènois : 23,75 m².
Surface : Grand-voile 15,50 m².
Gènois 8,25 m².



INVENTAIRE STANDARD

Coque et pont polyester, couleur blanche •
Barre d'écoute • 3 taquets d'amarrage •
Mât, et bôme en spruce • Gréement inox
et tergal • 2 couchettes • Meuble cuisine
• Table • Ferrures en acier inox poli.

INVENTAIRE OPTIONNEL

• Voilure • Balcon avant • Winches •
Chaise moteur • W.C. marin • Matelas •
Réchaud • Remorque • Moteur hors bord,
etc..

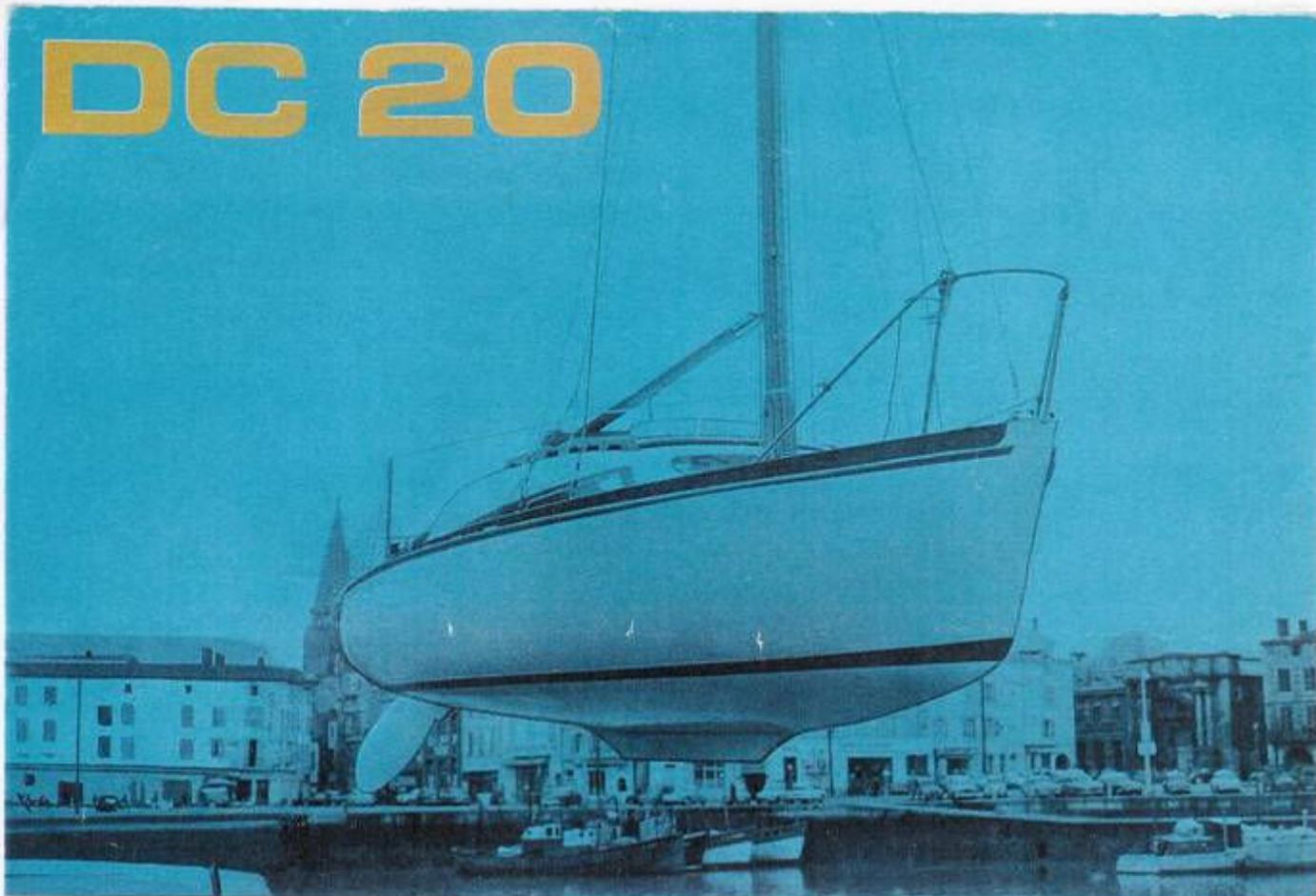
UNION PUBLICITÉ Photos Nautisme Rom



JOUËT

DC 20

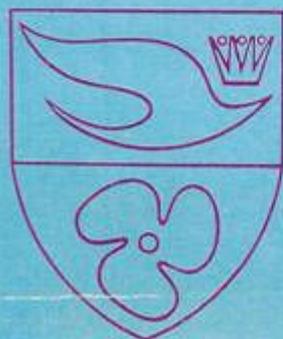
DC 20



Élégant et soigné, le DC 20 possède des qualités qui le feront très certainement apprécier des régatiers, aussi bien sur les plans d'eau intérieurs qu'en mer. Avec une sécurité améliorée par rapport à ses prédécesseurs, ses possibilités marines sont étendues et on peut en toute tranquillité envisager d'agréables sorties en famille, grâce également à son vaste cockpit confortable.

Bien qu'assez faiblement lesté, ce bateau pourra, avec un bon équipage sachant le manier en course, affronter en mer de fortes brises. Ce dériveur lesté fait un très bon près par tous les temps.

NAUTISME N° 6 - Juin 1963



JOUVËT

CHANTIERS NAVALS P. JOUËT & Cie. SARTROUVILLE (S.-M.-O.) - TÉL. : 962.37.22